



RLA
Rallye - Laichinger - Alb

12.09.2026

7. Rallye Laichinger-Alb
6. Retro-Rallye Laichinger-Alb



FAN GUIDE
Zuschauer Info

www.rallye-laichinger-alb.de

INHALTSVERZEICHNIS

01	<u>VORWORTE</u>	S. 03
02	<u>RALLYESPORT</u>	S. 17
03	<u>ORGA-TEAM</u>	S. 29
04	<u>INSIGHTS</u>	S. 39
05	<u>ZEITPLAN</u>	S. 45
06	<u>STARTLISTE</u>	S. 51
07	<u>SICHERHEITSREGELN</u>	S. 56
08	<u>STRECKENPLAN</u>	S. 64
09	<u>AFTER-RALLYE</u>	S. 69

01 VORWORTE

GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Gemeinde Heroldstatt Herr Weber

Liebe Rallyeteilnehmerinnen und -
teilnehmer!

Es ist mir eine besondere Freude, Sie auch in diesem Jahr zur Rallye auf der Laichinger Alb willkommen zu heißen. Am 12. September 2026 dürfen wir bereits die 7. Rallye Laichinger Alb und die 6. Retro Rallye Laichinger Alb erleben.

Dieses Motorsportevent hat sich in den vergangenen Jahren fest in unserer Region etabliert und ist mittlerweile weit über die Grenzen Baden-Württembergs hinaus bekannt. Es freut mich daher besonders, dass auch Heroldstatt wieder Teil dieser Veranstaltung ist.

Auf rund 35 Wertungskilometern führt die Rallye durch die Gemarkungen von Laichingen, Machtolsheim, Heroldstatt, Feldstetten und Hohenstadt. In Zweierteams kämpfen die Teams in verschiedenen Wertungsklassen um jede Sekunde.

GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Gemeinde Heroldstatt Herr Weber

Auch die Retro Rallye ist wieder Teil der Veranstaltung. Hier geht es nicht um die schnellste Zeit, sondern darum, eine vorgegebene Zielzeit möglichst genau einzuhalten. Konzentration und das Zusammenspiel im Team sind dabei ebenso entscheidend.

Bei aller Begeisterung für den Motorsport steht die Sicherheit an oberster Stelle. Ausgewiesene Zuschauerpunkte ermöglichen es, die Rallye hautnah und zugleich aus sicherem Abstand mitzuerleben. Für die Bewirtung sorgen dabei regionale Vereine.

Mein besonderer Dank gilt dem MSC Laichingen e. V. Ortsclub im ADAC und seinem Organisationsteam, das die Rallye über viele Monate hinweg mit viel Leidenschaft und Herzblut vorbereitet.

Rund 250 ehrenamtliche Helferinnen und Helfer sorgen am Veranstaltungstag auf und neben der Strecke für einen reibungslosen Ablauf.

GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Gemeinde Heroldstatt Herr Weber

Ebenso danke ich den beteiligten Städten und Gemeinden, den Anliegern, Landwirten, Vereinen und Sponsoren.

Ihre Unterstützung und die gute Zusammenarbeit machen eine Veranstaltung dieser Größenordnung erst möglich und zeigen den starken Zusammenhalt in unserer Region.

Ich wünsche allen Fahrerinnen und Fahrern sowie ihren Beifahrerinnen und Beifahrern eine erfolgreiche, faire und vor allem sichere Rallye und allen Fans einen spannenden und unterhaltsamen Tag auf der Laichinger Alb!

Ihr
Michael Weber

- Bürgermeister
der Gemeinde
Heroldstatt -



GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Stadt Laichingen – Herr Kaufmann

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freunde des Motorsports,

am 12. September 2026 öffnet
Laichingen erneut seine Tore zur 7.
Rallye Laichinger- Alb und zur 6. Retro-
Rallye – ein besonderes Sportevent, das
weit über unsere Stadtgrenzen hinaus
bekannt ist.

Die größte Veranstaltung des MSC
Laichingen e.V. wird vom Orga-Team
über Monate hinweg mit hohem
Engagement, Kreativität und viel
Herzblut geplant und am
Veranstaltungstag von zahlreichen
ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern
unterstützt. Dafür gebührt allen ein
herzliches Dankeschön.

Die Rallye verbindet Können, Spaß und
Dynamik: starke Fahrer, spannende
Wertungsprüfungen und eine Atmos-
phäre, die Menschen zusammenbringt.
Respekt, Fairness und Sicherheit auf der
Strecke haben dabei Priorität.

GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Stadt Laichingen – Herr Kaufmann

Wir setzen darauf, dass sowohl die Teilnehmerinnen und Teilnehmer als auch die Besucherinnen und Besucher sich an die Regeln halten, die Anwohnerinnen und Anwohner respektieren und gemeinsam den Wettbewerb der Motoren in guter Stimmung genießen.

Ich lade alle Bürgerinnen und Bürger, Gäste aus nah und fern sowie alle Teams ein, die einzigartige Stimmung in Laichingen zu erleben – mit Freude, Fairplay und Verantwortung.

Lassen Sie uns auch in diesem Jahr beweisen, dass sportliche Leidenschaft und Gemeinschaftssinn in Laichingen großgeschrieben wird – dann steht einer erneuten Auszeichnung als „Beste Veranstaltung“ im Rahmen des Baden-Württemberger Franken-Pokals nichts im Wege.

GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Stadt Laichingen – Herr Kaufmann

Der Rallye wünsche ich einen unfallfreien
Verlauf und allen Teilnehmern viel Erfolg.

Mit den besten Wünschen
Ihr

Klaus Kaufmann
Bürgermeister



GRÜßWORT SCHIRMHERRIN & BÜRGERMEISTERIN Gemeinde Hohenstadt – Frau Heinrich

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,
liebe Motorsportfreunde, liebe Gäste,

es freut mich sehr, Sie an diesem
Wochen zur 7. Rallye Laichinger-Alb in
unserer Region begrüßen zu dürfen.
Auch in diesem Jahr führt die
anspruchsvolle Strecke wieder über die
Gemarkung Hohenstadt – darüber
freuen wir uns und heißen das Rallye-
Team des MSC Laichingen sowie alle
Teilnehmerinnen und Teilnehmer herzlich
willkommen.

Eine solche Veranstaltung ist weit mehr
als schnelle Autos und spannende
Wertungsprüfungen. Sie lebt vor allem
vom Engagement und der Begeisterung
vieler Menschen, die sich mit großer
Leidenschaft und ehrenamtlichem
Einsatz für die Durchführung einsetzen.
Besonders die gute Zusammenarbeit
zwischen dem MSC Laichingen, den
beteiligten Gemeinden, unseren
Anliegern, Landwirten, Vereinen,

GRÜßWORT SCHIRMHERRIN & BÜRGERMEISTERIN Gemeinde Hohenstadt – Frau Heinrich

Sponsoren und den zahlreichen Helferinnen und Helfern zeigt, was gemeinsam in unserer Region möglich ist.

Als Gemeinde Hohenstadt unterstützen wir die Rallye daher gerne und freuen uns, unseren Teil zu einer gelungenen Veranstaltung beitragen zu können. Gleichzeitig ist es uns wichtig, dass die Veranstaltung verantwortungsvoll und mit größtmöglicher Rücksicht auf unsere Bürgerinnen und Bürger, Anlieger und die Natur durchgeführt wird. Die Sicherheit aller Beteiligten hat dabei selbstverständlich höchste Priorität.

Den Fahrerinnen und Fahrern wünsche ich spannende und faire Wertungsprüfungen, den Zuschauerinnen und Zuschauern faszinierende Eindrücke und allen Helferinnen und Helfern einen erfolgreichen Veranstaltungstag.

GRÜßWORT SCHIRMHERRIN & BÜRGERMEISTERIN Gemeinde Hohenstadt – Frau Heinrich

Ich wünsche der 7. Rallye Laichinger-Alb einen guten und unfallfreien Verlauf und hoffe, dass viele schöne Erinnerungen an diesen besonderen Motorsporttag auf der Schwäbischen Alb bleiben.

Herzlich willkommen in Hohenstadt – und allen Beteiligten viel Erfolg und Freude bei der Rallye!

Lena Heinrich
Bürgermeisterin der Gemeinde
Hohenstadt

GRÜßWORT VORSITZENDER Pascal Dukeck

Hallo liebe Rallye-Freunde,

als Vorsitzender des MSC Laichingen e.V. Ortsclub im ADAC, freut es mich sehr Euch bei unserer 7. Ausgabe begrüßen zu dürfen.

Unser Orga-Team hat erneut alle Hebel in Bewegung gesetzt, um Euch eine Veranstaltung in bewehrter Qualität bieten zu können. Mit den Wertungsprüfungen in Hohenstadt, Machtolsheim und Heroldstatt wartet Bekanntes verfeinert mit einigen Highlights auf die teilnehmenden Teams.

Wir hoffen, dass auch in diesem Jahr unsere ausgewiesenen Zuschauerpunkte wieder gut besucht sein werden und bedanken uns bei den örtlichen Vereinen, welche hier die Bewirtung übernehmen. **In diesem Sinne: schaut vorbei!**

GRÜßWORT VORSITZENDER Pascal Dukeck

Allen Teams wünsche ich eine schöne und erfolgreiche Veranstaltung und den Zuschauern eine spannende Zeit an den Strecken. An dieser Stelle noch eine Bitte: haltet euch, zu unser aller Sicherheit, an die Anweisungen unserer Offiziellen und Streckenposten.

Ich hoffe viele von Euch finden nach der Veranstaltung noch den Weg in die Berghalle, um den Tag bei leckerer Verpflegung und der abschließenden „WP7 – After-Rallye Party powered by SKIEX“ ausklingen lassen können.

An dieser Stelle ein großes Dankeschön, an die vielen Ehrenamtlichen - ohne eure Zeit und euren Einsatz wäre diese Veranstaltung möglich!

Mit motorsportlichen
Grüßen

Pascal Dukeck

Vorsitzender
MSC Laichingen



GRÜßWORT SPORTLEITER MSC LAICHINGEN E.V. JULIAN ZEIFANG

Liebe Rallyefreunde,

das Organisationsteam der Rallye Laichinger-Alb setzt sich aus den verschiedensten Personen zusammen: Motorsportfans, Zuschauer, Teilnehmer, Mechaniker, Neulinge und ausgebildete Funktionäre. Alle verfolgen ein Ziel – **„Einer für alle – und alle für Rallye“**

Bereits im siebten Jahr stecken wir unzählige Stunden an Vorbereitungs-
dauer & noch mehr Herzblut in die Rallye – und freuen uns, die Teilnehmer
nd Fans auch in diesem Jahr wieder bei
uns begrüßen zu dürfen.

Wir sind stolz, dass das unsere
Veranstaltung bereits in ganz Baden-
Württemberg bekannt ist und wir bereits
zwei Jahre von Teilnehmenden des
Baden-Württemberg Franken Pokals mit
dem Prädikat „Beste Veranstaltung“
geehrt. Dies ist natürlich auch für dieses
Jahr wieder das Ziel!

GRÜßWORT SPORTWART MSC LAICHINGEN E.V. JULIAN ZEIFANG

Ich sehe den Ehrgeiz, die Begeisterung und die Freundschaften in unserem Team. Genau das zeichnet unsere Rallye auf der schwäbischen Alb aus.

Ich freue mich auf eine grandiose Veranstaltung, auf, neben und hinter der Strecke.

Julian Zeifang
Sportleiter des
MSC Laichingen e. V.



02 RALLYESPORT

WIE LÄUFT EINE RALLYE AB?

Eine Automobil-Rallye verläuft in mehreren Phasen. Zunächst erfolgt die **Dokumentenabnahme**, bei der die Fahrzeugpapiere wie die Zulassungsbescheinigung und Versicherung sowie die Legitimationspapiere des Teams wie der Führerschein und die Lizenz geprüft werden. Hiermit melden sich die Teilnehmenden offiziell für die Veranstaltung an.

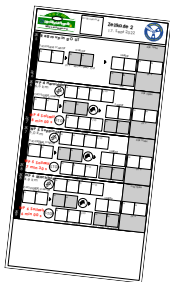
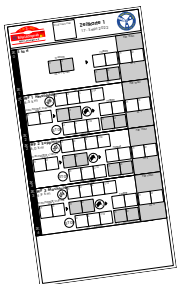
Die **Technische Abnahme** überprüft nicht nur das Fahrzeug, sondern auch die Ausrüstung der Teams. Hierbei geht es darum die Sicherheit der Teilnehmenden zu gewährleisten aber auch einen fairen Wettbewerb zu ermöglichen, in dem die Fahrzeuge auf die Einhaltung des technischen Reglements geprüft werden

Im Anschluss daran folgt die **Besichtigung der Strecke**, die dazu dient, den Aufschrieb, das sogenannte „Gebetbuch“ zu erstellen. Dies geschieht in gemäßigtem Tempo im regulären Straßenverkehr.

WIE LÄUFT EINE RALLYE AB?

Die eigentliche Rallye beginnt mit einer **Überführungsetappe**, bei der die Teilnehmer zur abgesperrten Strecke – der **Wertungsprüfung** fahren. Dies geschieht mit Hilfe des **Bordbuchs**, welches vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, im regulären Straßenverkehr.

Jeweils vor dem Start der Wertungsprüfung befinden sich **Kontrollpunkte (ZK)** welche von den Teams zu einem genau vorgegebenen Zeitpunkt angefahren werden müssen. Dies wird auf der **Bordkarte** festgehalten. Das Nichteinhalten der Vorgaben hat eine Zeitstrafe zur Folge.



WIE LÄUFT EINE RALLYE AB?

Die **Wertungsprüfungen (WPs)** sind das Herzstück der Rallye. Hier stellen die Teams ihre Fähigkeiten unter Beweis und versuchen die vorgegebene Strecke schnellstmöglich, bzw. so gleichmäßig wie möglich (Retro), zurückzulegen. Der Fahrer oder die Fahrerin erhält während der WP vom Beifahrer oder der Beifahrerin ständig Anweisungen und Informationen aus dem „Gebetbuch“: z. B. Informationen über Kurven, den Straßenzustand und Hindernisse.

Die Platzierungen werden aus der Summe der Fahrzeiten auf den Wertungsprüfungen ermittelt. Man unterscheidet das Gesamtergebnis und die Klassenwertung. Für die Klasseneinteilung sind die technischen Merkmale des Wettbewerbsfahrzeugs ausschlaggebend. Dazu gehören Hubraum, Antriebskonzept, Leistung und Umfang der Modifikationen.



DIE RALLYE LAICHINGER ALB IST TEIL

...DER WÜRTTEMBERGISCHEN ADAC RALLYE MEISTERSCHAFT

Die vom ADAC ausgeschriebene Württembergische ADAC Rallye Meisterschaft besteht aus insgesamt 8 Veranstaltungen, verteilt über das Jahr 2026. Zu gewinnen gibt es neben Pokalen auch Gutscheine für Nennungen zu Veranstaltungen der kommenden Württembergischen ADAC Rallye Meisterschaft 2027. Um für die Meisterschaft gewertet zu werden, muss der Fahrer/Beifahrer an mindestens drei der 8 Veranstaltungen teilgenommen haben, zudem gibt es ein Streichergebnis.

...DER SAARLAND-PFALZ-RALLYEMEISTERSCHAFT

In 2026 besteht die Saar-Pfalz Rallye Meisterschaft aus insgesamt 9 Veranstaltungen (Rallye 35 und Rallye 70) in Süddeutschland. Punkte werden je nach Platzierung in der Klasse sowie Gesamtwertung vergeben. Zu gewinnen gibt es Pokale sowie Preisgelder.



ADAC

**RETRO
RALLYE
SERIE**



ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd 2026

- die preisgünstige ADAC Clubsport-Serie für Gleichmäßigkeits-Rallyes -

Für Automobile ab Baujahr 2006 und älter sowie Fahrer ab 17 Jahren mit „begleitetem Fahren“. Detail-Infos siehe www.adac-pfalz.de

Wertungsläufe 2026 (* „Best of Retro“-Sonderwertung)

28.02.2026 *21. ADAC Rallye Südliche Weinstraße Histo (R35)*
MSC Ramberg e.V. im ADAC www.rallye-suedliche-weinstrasse.de

07.03.2026 Unterland-Hohenlohe-Wertungsfahrt (R35)
VG HMC Öhringen / www.rallye-hohenlohe.de
HWRT Wolmuthausen

21.03.2026 *12. UMC-DMV Historic-Rallye Ulm (R35)*
Ulmer Motorsportclub e.V. im DMV www.umd-ulm.de

18.04.2026 15. KW Ostalbrallie Retro Rallye (R70)
VG Ostalbrallie GbR www.ostalbrallie.de

25.04.2026 12. ADAC DMI Retro Rallye (R35)
AMSC Hammelburg e.V. im www.amsd.de
ADAC und BMW

05.09.2026 42. ADAC-Gerhard-Mitter-Gedächtnisrallye (R35)
MSC Calw e.V. im ADAC <https://msc-calw.de>

12.09.2026 *6. Rallye Laichinger-Alb Historic (R35)*
MSC Laichingen e.V. im ADAC www.rallye-laichinger-alb.de

19.09.2026 19. ADAC Historic Rallye Kohle & Stahl (R70)
MSC Obere Nahe e.V. im ADAC www.msc-obere-nahe.de

RRS-Serienorganisation:

ADAC Pfalz e.V., Abt. Motorsport und Klassik, Europastr. 1, 67433 Neustadt
Tel.: 06321-8905-17, www.adac-pfalz.de, E-Mail: sport@pfa.adac.de



DIE RALLYE LAICHINGER ALB IST TEIL

2026 SPRM SAAR-PFALZ RALLYEMEISTERSCHAFT

Ausrichter: MSC Alzey e.V. im ADAC, c/o Kai Bucher orga@msc-alzey.com

Veranstaltungen

- 28.02.26 Rallye Südliche Weinstrasse
- 07.03.26 Rallye Unterland Hohenlohe
- 08.03.26 Rallye Kempenich
- 18.04.26 Ostalbrallye Schwäb. Gemünd
- 02.05.26 Löwen Rallye - Birkenfeld
- 23.05.26 Hunsrück-Junior Rallye
- 05.09.26 Rallye Calw
- 12.09.26 Rallye Laichinger Alb
- 03.10.26 Nibelungenringrallye

- ☐ 9 Top Veranstaltungen
- ☐ Fahrerwertung
- ☐ Beifahrerwertung
- ☐ Pokale bis zum 10. Platz
- ☐ Preisgeld
- ☐ Top Siegerehrung
für alle eingeschriebenen Teilnehmer



Online Nennung
möglich

Mieten statt Kaufen

Dachboxverleih.com
Dachboxen, Grundträger & Fahrradträger

KLF AUTOSERVICE
KZ - MEISTER - FACHMANN
ANDREAS KONRATH
Hauptstadt Straßburg 6900
64280 Wiesbaden
Telefon: 06403 940210
Telefax: 06403 940210
E-Mail: konrath@klf-autoservice.de
www.klf-autoservice.de



schlinck-motorsport.de
Kfz. Motorzubehör - Am Neuenweg 7 - 70527 Wüstenrot
Tel. 07141 9725 Fax 07141 9725 e-Mail: schlinck@schlinck.de
Aufbau und Wartung von Renn- und Rallyefahrzeugen
Motor- und Getriebeinstandsetzung - Motorservice
Rallyebelastung - Rallyetank - Veranstaltung



In guten Händen



Blockweg 11a - 96089 Kiesel - Tel. 09381/2429



SAAG - KES - REYKUNG - TRANSPORT
EISEN - ALUMINIUM - CONSTRUCTION
BETONBAUSTELLE - LANDWIRTSCHAFT
Langgasse 10 - 67547 Wörben - 06227 9663-0 - www.buettel.de

Wie gewohnt in Kooperation

-RUHSTALL | PAULUNGGRUND-

10 bis 25. Juli Bauernfest
15. November Pferdemarkt Quimbach

powered by GÄBNER EVENT



Autohaus
KARTES
Lebach GmbH
66822 Lebach • Saarbrücker Straße 46
(0 68 81) 28 75

DIE RALLYE LAICHINGER ALB IST TEIL

...DES BADEN-WÜRTTEMBERG-FRANKEN-POKAL

Teilnehmende Teams aus der Region Baden-Württemberg sowie Franken können sich erneut auf den BWF Pokal in 2026 freuen. Neben einer Fahrer- und Beifahrerwertung gibt es auch in diesem Jahr eine gesonderte Junioren- sowie Damenwertung.

In diesem Jahr gibt es erneut zehn Rallye35/Rallye70, von denen neun gewertet werden. Die Wertung sowie Punktevergabe der Teilnehmer aller Veranstaltungen erfolgt automatisch, es bedarf keiner gesonderten Nennung. Pokale sowie Ehrenpreise können 40 % der gewerteten Fahrer erhalten.

...DER SÜDBAYERISCHEN ADAC MEISTERSCHAFT

Auch für Teilnehmende aus der Region (Süd-)Bayern gibt es die Möglichkeit, das Ergebnis bei unserer Rallye Laichinger-Alb geltend zu machen: in der Südbayerischen ADAC Meisterschaft! Es gibt keine festgelegten Wertungsläufe, gewertet wird das Ergebnis aus mindestens drei und maximal sechs Veranstaltungen.

DIE RALLYE LAICHINGER ALB IST TEIL

Eine Einschreibung ist vorab notwendig, gewertet wird in der Fahrer-, Beifahrer- und Junioren-Kategorie.

...DER NORDBADISCHEN ADAC MEISTERSCHAFT IM WAGEN-RALLYE SPORT

Der ADAC Nordbaden e.V. schreibt erneut die Nordbadische ADAC Meisterschaft im Wagen-Rallye-Sport aus. Zur Wertung kommen im Sportjahr 2026 gefahrene Veranstaltungen der eingeschriebenen Teilnehmer gemäß der offiziellen Ausschreibung. Da die Wertungsläufe frei wählbar sind, kann auch die Rallye Laichinger-Alb als solcher gezählt werden. Neben einer regulären Wertung erfolgt auch eine Juniorenwertung - zu gewinnen gibt es zahlreiche Preise. Eine Einschreibung vorab ist notwendig.

DIE RALLYE LAICHINGER ALB IST TEIL

... DER ADAC RETRO RALLYE SERIE

Unter dem Motto „Mach's einfach“ veranstaltet der ADAC Pfalz seit 2006 die **ADAC Retro-Rallye Serie**, bei der Sollzeit-Rallyes im Rahmen von Bestzeitrallyes gefahren werden.

Im Vordergrund steht dabei der Spaß am Motorsport mit Gleichgesinnten. Bei den Retro-Rallyes kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an, sondern auf das exakte Einhalten der vorgeschriebenen Fahrzeit.



Teilnehmer sind Old- und Youngtimer-Besitzer, die ihre Fahrzeuge sportlich, aber Material-schonend bewegen möchten sowie Motorsport-Neulinge, die ohne Zeitdruck den Ablauf und die Aufgaben einer Rallye kennenlernen möchten.

DIE RALLYE LAICHINGER ALB IST TEIL

... DES HISTORIC RALLYE CUPS

2001 gegründet ist der HRC Deutschlands erste Sollzeit Gleichmäßigkeitsrallyeserie. Ziel des Cups ist, den Rallyesport mit historischen Rallye-Fahrzeugen der 1960-1980er Jahre zu fördern.

Historic-Rallye-Cup

www.historic-rallye-cup.com seit 2001

- ① 14.3. - Rallye Hessisches Bergland (R70)
- ② 18.4. - Ostalbrallye (R70)
- ③ 13.6. - Nürburgring Nordschleife - GLP (12 Rd.)
- ④ 20.6. - Osterburg Rallye (R35)
- ⑤ 5.9. - Rallye Ostwestfalen (R70)
- ⑥ 12.9. - Rallye Laichinger-Alb (R35)
- ⑦ 3.10. - Rallye Bad Emstal (R70)

- Championat**
► Mit besten drei Ergebnissen in internationaler Meisterschaft
- Newcomer-Cup**
► Zusätzliche Wertung für neue Teams bzw. Fahrer/innen für max. 2 Jahre
- Queen's-Cup**
► Meisterschaftswertung für Frauen zusätzlich zum Championat
- Inter-Cup**
► Für unsere internationalen Freunde aus der Schweiz, den Niederlanden & Europa
- Marken-Cup**
► Wertung der besten Ergebnisse je der Fahrzeugmarke in den einzelnen Läufen

Wertung: Jedes Ergebnis zählt in den Championaten, bei mehr als 4 Läufen = Wertung der 4 besten Ergebnisse (Ausnahme: Marken-Cup)
Achtung D = Demo-Lauf und ohne Punktwertung

Habt Ihr Lust mitzumachen und ein passendes Fahrzeug dafür?

Der Historic-Rallye-Cup präsentiert Rallye-Geschichte: Ab der Saison 2025 dürfen alle Fahrzeugmodelle, die vor mindestens 30 Jahren im Rallyesport eingesetzt worden sind, nach erfolgter Zustimmung durch den Vorstand (siehe: www.historic-rallye-cup.com - more/Reglement) im Historic-Rallye-Cup starten.

- "Schnuppern": bis zu 2 Läufe ohne volle Einschreibung
- Kontakt: Bitte sprechen Sie uns an oder info@historic-rallye-cup.com



► Gemeinschaft im Fahrerlager

► Fahrzeuge mit Rallyegeschichte



► mit Unterstützung von:





👉 Habt Ihr Lust mitzumachen? 👉 Besitzt Ihr ein passendes Fahrzeug?

Der Historic-Rallye-Cup präsentiert Rallye-Geschichte: Ab der Saison 2025 dürfen alle Fahrzeugmodelle, die vor mind. 30 Jahren im Rallye-sport eingesetzt worden sind, nach erfolgter Zustimmung durch den Vorstand im Historic-Rallye-Cup starten.

- "Schnuppern": bis zu 2 Läufe ohne volle Einschreibung
- Kontakt: Sprecht uns bitte an oder info@historic-rallye-cup.com



03 ORGA-TEAM

DAS TEAM HINTER DER RALLYE LAICHINGER-ALB

UNSERE WP-LEITER



Michael Schaaf



Klaus Zeifang



Rainer Schubert



Mario Keller



Tobias Wagner



André Föhner

DAS TEAM HINTER DER RALLYE LAICHINGER-ALB



Tim Rubenzer
WP-Leiter



Christian Laichinger
WP-Leiter



Yanni Schwenkedel
Organisation



Roman Titos
Organisation



Günter Föhner
Organisation



Mandy Zeifang
Sponsoring

DAS TEAM HINTER DER RALLYE LAICHINGER-ALB



Julian Zeifang
Leiter Streckensicherung



Simon Föhner
Techn. Kommissar



Hannah Ruess
Organisationsleitung

DANKE AN....

natürlich nicht nur an die teilnehmenden Teams und Fans an der Strecke sondern an die vielen Personen hinter den Kulissen, die die Durchführung erst möglich machen:

- ... alle **Vereinsmitglieder**, die im Hintergrund an der Veranstaltung beteiligt sind
- ... alle **Offiziellen** im Rallyebüro und auf der Strecke
- ... unsere zahlreichen **Streckenposten** aus nah und fern
- ... die **Feuerwehren und Rettungsdienste**
- ... die **genehmigenden Behörden** des Alb-Donau-Kreises und des Landkreises Göppingen, der Gemeinden Hohenstadt, Heroldstatt und der Stadt Laichingen
- ... die **örtlichen Vereinen** durch ihre vielfältige Unterstützung
- ... die **Landwirte und Anlieger** für Ihre Kooperation und Toleranz

UNSERE SPONSOREN

DANKE AN ALLE UNSERE UNTERSTÜTZER AUS DER REGION!



UNSERE SPONSOREN

DANKE AN ALLE UNSERE UNTERSTÜTZER AUS DER REGION!



halder sinn
energietechnik

medicus
TRAINING & THERAPIE

schwilk
AUTOMATENDREHTEILE



betontankstelle-alb.de



**GIPSER
SCHWENKEDEL**
Ihr Stuckateurmeisterbetrieb



STÜWER
EST. 1977
ready to serve

UNSERE SPONSOREN

DANKE AN ALLE UNSERE UNTERSTÜTZER AUS DER
REGION!

MATTHEIS
Kunststoffverarbeitung



**Druckerei
Schneider**



04 INSIGHTS

RALLYE-PROMINENZ IM VORAUSFAHRZEUG

Marijan Griebel & Alexander Rath als
Safety-Vorausfahrzeug bei der
diesjährigen Rallye Laichinger-Alb!

Marijan Griebel und Alexander Rath sind endlich wieder gemeinsam am Start – und zwar bei der diesjährigen Rallye Laichinger-Alb, wo die beiden im Vorausfahrzeug mit der Startnummer 0 eine verantwortungsvolle Aufgabe in Sachen Sicherheit übernehmen. Ihr Fans dürft euch hier aber auch auf mächtig Action auf der Strecke freuen: denn mit dem Skoda Fabia Rallye 2 heißen wir ein beeindruckendes Fahrzeug willkommen.

Marijan und Alex gehören zu den erfolgreichsten deutschen Rallye Besatzungen der vergangenen Jahre und haben neben zahlreichen Podiumsplätzen bereits zwei DRM Titel gemeinsam gefeiert!

RALLYE-PROMINENZ IM VORAUSFAHRZEUG

Rath gilt als einer der erfahrensten deutschen Co Piloten, Griebel als einer der schnellsten und konstantesten Fahrer seiner Generation.



Aktuell ist Marijan Griebel in absoluter Topform: In der **Deutschen Rallye Meisterschaft 2026** hat er sich zuletzt die Tabellenführung zurückerobert – trotz Reifenschaden, Zeitverlust und harter Konkurrenz. Bei der Rallye ADAC Mittelrhein holte er die volle DRM Punktzahl und baute seine Meisterschaftsführung weiter aus. Für Alex Rath ist es ein Comeback nach einigen Jahren Abwesenheit vom Beifahrersitz.

RALLYE-PROMINENZ IM VORAUSFAHRZEUG

Für die Zuschauer bedeutet das: Ein Team, das nicht nur **Erfahrung** und **Erfolge** mitbringt, sondern höchste **Professionalität**. Griebel & Rath stehen für präzise Ansagen, beeindruckendes fahrerisches Können und **Rallye Action** – perfekt für die anspruchsvollen Prüfungen der Laichinger Alb.

Freut euch auf ein eingespieltes Duo, das wieder gemeinsam angreift und mit jeder Kurve zeigt, warum sie zu den Publikumsbeliebten im deutschen Rallyesport gehören!



STRECKENSPRECHER: THOMAS MÜHLHAUSEN

Bundesbeamter, gelernter
Maschinenschlosser, Lokomotivführer,
Gewerkschafter und ehemaliger
Betriebsrat.

Rallyesport war schon immer meine **Leidenschaft**. Erste Rallye die Olympia Rallye 1972 als Zuschauer mit meinem Vater. Danach jede Rallye in Hessen besucht. Anfangs mit dem Moped und ab Sommer 1978 mit meinem ersten roten Kadett B. Es folgte Opel Ascona B, mit dem Wagen war man auch Anfang der 1980 Jahre bei der Rallye Monte Carlo. In den Jahren danach bei Oris und Automobilslalom teilgenommen. In den 90er Jahren Beifahrer danach in die Orga gewechselt.

In 2003 baute ich meinen privaten roten Opel Astra F GSI 16V mit einer ausgemusterten RTK 3 Anlage auf. Der rote Astra war in kürzester Zeit in der Rallyeszene bekannt wie ein bunter Hund. Heute steht der Wagen in Sinsheim im Museum, „50 Jahre Golf gegen Opel“.

STRECKENSPRECHER: THOMAS MÜHLHAUSEN

2013, als Opel mit dem Adam zurück in den Rallyesport kam, als Guide den Cup begleitet.

DSK-Mitglied seit 1985. Der Verein kam vor etwa 8 Jahren auf mich zu, ob ich nicht wieder die Information als DSK-Infomobil verbreiten wollte. Natürlich sagte ich zu. Daher in den letzten Jahren verschiedene Modelle und Marken eingesetzt.

Im Moment ein Dacia Duster der von Renault Deutschland dem Verein zur Verfügung gestellt wird.

Etwas über 300 Rallyes in den 23 Jahren begleitet. Von der Rallye 200, heute Rallye 35 bis zur Rallye WM-Lauf in Deutschland/Tschechien/Österreich.

Wenn's um Infos oder um die Sicherheit der Zuschauer geht, bin ich im Einsatz.

Ich freue mich, EUCH durch den Tag begleiten zu dürfen!

Thomas Mühlhausen



KART-SLALOM GRUPPE DES MSC LAICHINGEN

WAS IST KART SLALOM?

Beim Kart-Slalom sind Geschicklichkeit und Präzision gefragt. Im Gegensatz zu Rundstreckenrennen, findet Kart-Slalom auf engen Parcours (i. d. R. Parkplätze oder Industriegelände) statt. Das Ziel ist, die abgesteckten „Figuren“ korrekt und so schnell wie möglich zu durchfahren, ohne Pylonen zu berühren oder auszulassen. Die Disziplin ist eine beliebte und kostengünstige Möglichkeit Motorsport bereit in jungen Jahren zu betreiben.

Mit den vereinseigenen Karts wird auf dem Gelände des MSC Laichingen trainiert.

Und das Training zahlt sich aus...
Dies beweisen die vielfältigen Erfolge, welche im Laufe dieser Saison erzielt wurden. Ein besonderes Highlight ist hier die Heimveranstaltung in Laichingen, welche traditionell am 01. Mai stattfindet.

KART-SLALOM GRUPPE DES MSC LAICHINGEN

LUST AUF ACTION, GESCHWINDIGKEIT UND TEAMGEIST? – DANN KOMM VORBEI!

Koordination

verfeinere deine Hand-Augen-Koordination indem du schnelle Entscheidungen triffst

Akribie

lerne das Kart millimetergenau durch den Parcours zu lenken

Reflexe

schärfe deine Reaktionsfähigkeit

Teamgeist

erfahre die Gemeinschaft im MSC Laichingen, wir sind fair und unterstützen einander



GESAMTERGEBNIS 2025

	Team	Fahrzeug
1	Stütz, Lars Wagner, Jannik	BMW M3 E36
2	Baumhauer, Jochen Dangel, Laura	Audi TTRS
3	Haagn, Josef Fellermair, Sandra	BMW E36 M3
4	Grohs, Alexander Grohs, Jürgen	BMW M3 Compact
5	Scherer, Patrick Damm, Heike	BMW E46 M3
6	Alkofer, Christian Götzenberger, Kathi	Renault Clio F/R3 ART
7	Schwenker, Florian Gehbauer, Paul	Ford Fiesta Rally4
8	Weileder, Rudi Weileder, Lea	Mitsubishi Lancer Evo 8
9	Rettenberger, Udo Speer, Detlev	Opel Corsa Rally4
10	Köhler, Fritz Hägele, Petra	BMW E36 M3

05 ZEITPLAN

ZEITPLAN

START – BERGHALLE HEROLDSTATT

Vorausfahrzeug 1	11:11
1. Fahrzeug Rallye 35	11:31
1. Fahrzeug Retro	12:11

WP1 HOHENSTADT

Vorausfahrzeug 1	11:44
1. Fahrzeug Rallye 35	12:04
1. Fahrzeug Retro	12:44

WP2 MACHTOLSHEIM

Vorausfahrzeug 1	12:17
1. Fahrzeug Rallye 35	12:37
1. Fahrzeug Retro	13:17

WP3 HEROLDSTATT

Vorausfahrzeug 1	12:40
1. Fahrzeug Rallye 35	13:00
1. Fahrzeug Retro	13:40

REGROUPING – BERGHALLE HEROLDSTATT

START – BERGHALLE HEROLDSTATT

WP4 HOHENSTADT

Vorausfahrzeug 1	14:10
1. Fahrzeug Rallye 35	14:30
1. Fahrzeug Retro	15:10

WP5 MACHTOLSHEIM

Vorausfahrzeug 1	14:43
1. Fahrzeug Rallye 35	15:03
1. Fahrzeug Retro	15:43

WP6 HEROLDSTATT

Vorausfahrzeug 1	15:16
1. Fahrzeug Rallye 35	15:36
1. Fahrzeug Retro	16:16

ZIEL – BERGHALLE HEROLDSTATT

Vorausfahrzeug 1	15:19
1. Fahrzeug Rallye 35	16:14
1. Fahrzeug Retro	16:54

06 STARTLISTE

STARTLISTE RALLYE 35

Nr	Team	Fahrzeug
1	Stütz, Lars Pfitzer, Maren	BMW M3 E36
2	Köhler, Fritz Hägele, Petra	BMW E 36 M3
3	Scherer, Patrick Damm, Heike	BMW E46 M3
4	Glass, Sven Pfaff, Sarah	BMW E36 M3
5	Hammel, Daniel Klotz, Matthias	Opel Corsa Rally4
6	Stütz, Leon Glatzel, Sebastian	Mitsubishi Evo
7	Stütz, Ralf Fuchs, Markus	Mitsubishi EVO 9
8	Grohs, Jürgen Grohs, Alexander	BMW M3 Compact
9	Rebentisch, Steffen Apelt, Cerstin	BMW E36 M3 Compact
10	Rettenberger, Udo Speer, Detlev	Opel Corsa Rally4
11	Althoff, Mirco Penzkofer, Korbinian C	Subaru Impreza WRX STi
12	Hillreiner, Stefan Alzheimer, Dominik	Audi TT RS
14	Rettenberger, Marc Kiefer, Luca	Citroën C2 R2 Max
15	Knorpp, Marcel Kramer, Andreas	Honda Civic EP 3 Type R
16	Schwarzmannseder, L Hornung, Angelika	Renault Clio 3 RS
17	Breitinger, Ralf Breitinger, Roland	Seat Ibiza Cupra
18	Schmitt, Gerrit Biemüller, Luisa	Opel Kadett E GSI 16V

STARTLISTE RALLYE 35

Nr	Team	Fahrzeug
19	Röger, Siegfried Röger, Franziska	Seat Ibiza
20	Sinn, Fabian Jakob, Florian	BMW E30
21	Ickert, Alexander Ickert, Klaus	Ford Fiesta
22	Schober, Thomas Förstner, Christian	VW Golf 2
23	Schreiber, Daniel Grasy, Benjamin	VW Golf II GTI 16V
24	Böhler, Florian Krumpak, Lukas	Honda Civic
25	Flum, Marc Ravazzolo, Marco	Renault Clio 3 RS
26	Gaiser, Denis Hauptmann, Sonja	BMW E 30 318is
27	Kölle, Chris Riesch, Patrick	Peugeot 206 RC
28	Mayer, Peter Wagner, Daniel	BMW 318is
29	Althoff, Megan Hufgard, Jana	BMW E30 318is
30	Christ, Günther Ring, Manfred	Seat Ibiza
31	Lang, Thomas Hagemann, Jakob	BMW 325i (E36/2)
32	Hägele, Nils Hägele, Jan	VW Golf 3
33	Kreß, Nils Klink, Robin	BMW E36 Compact 318ti

STARTLISTE RETRO RALLYE SERIE SÜD

Nr	Team	Fahrzeug
101	Zauleck, Martin Zauleck, Kerstin	Subaru Impreza GL
102	Michalsky, Wolfgang Michalsky, Fabian	Alfa Romeo Giulia
103	Baltes, Sven Baltes, Leon	Subaru Impreza WRX
104	Braun, Markus Braun, Walter	VW Golf 3
105	Link, Andreas Müller, Emil	Audi TT
106	Zuhnemer, Andreas Bastl, Wolfgang	Renault R5 Alpine Gruppe 2
107	Birnbreier, Max Birnbreier, Timo	Lancia Fulvia
108	Kirschbaum, Hans-Jürgen Elges, Erik	VW Golf GTI
109	Naab, Udo Naab, Jennifer	Opel Kadett D
110	Günthner, Oliver Haberkern, Günter	Opel Kadett
111	Schmidt, Michael Schmidt, Sascha	Fiat Cinquecento
112	Blauth, Ewald Goßner, Jutta	Toyota Yaris TS
113	Julich, Kerstin Jabs, Sven	Peugeot 106 XSi
114	Knaupp, Alexandra Knaupp, Dieter	Lancia Delta Integrale
115	Kunkel, Wolfgang Kunkel, Annemarie	VW Käfer
116	Maue, Thorsten Sann, Manuela	BMW E30 318is

Nr	Team	Fahrzeug
117	Lenz, Walter Hentschke, Ronny	Porsche 911 SC
118	Kuchta, Ralf-Alexander Messer, Ralf	Chrysler ES
119	Winkelmann, Gerd Clausnitzer, Dietmar	Porsche 924
120	Burghammer, Detlef Burghammer, Claudia	Ford Escort RS 2000 MK II
121	Mensinck, Matthias Werner, Hans	Fiat Steyr-Puch Panda 4 x 4

07 SICHERHEITSREGELN

WIE VERHALTE ICH MICH ALS ZUSCHAUER?

Immer auf die Sportwarte der Streckensicherung hören und deren Anweisungen befolgen!

Bei Nichtbeachtung kann es zu gefährlichen Situationen für alle Beteiligten kommen – es kann Lebensgefahr bestehen!

Unsere Funktionäre sind geschult und lizenziert, sie bauen die Rallyestrecke so auf, dass diese als Rennstrecke befahren werden kann. Dies geht aber nur wenn sich jeder an die Regeln hält.

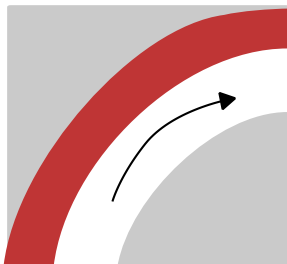
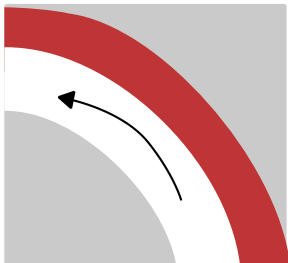
Daher bitte auf Absperrungen und unsere Informationen zum sicheren Stehen achten, nur dort parken wo es vorgesehen ist und den Platz wieder sauber verlassen.

Nutzt unsere bestens vorbereiteten Zuschauerpunkte mit Verpflegung und genießt die Veranstaltung.

**Für EURE und UNSERE Sicherheit
Danke!**

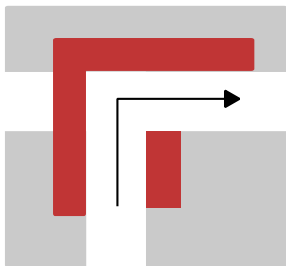
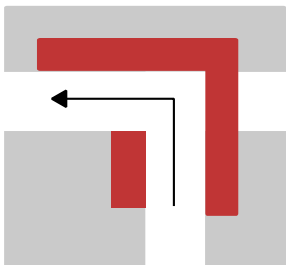
AUFENTHALT AN DER WERTUNGSPRÜFUNG Wie stehe ich sicher.

hier **NICHT** aufgeführte Bereiche der Wertungsprüfung sind **NO-GO-Areas**



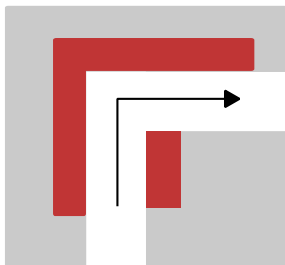
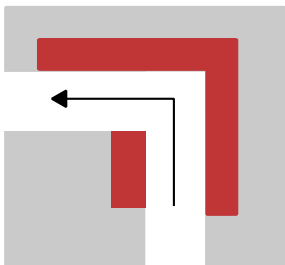
AUFENTHALT AN DER WERTUNGSPRÜFUNG Wie stehe ich sicher.

hier **NICHT** aufgeführte Bereiche der Wertungsprüfung sind **NO-GO-Areas**



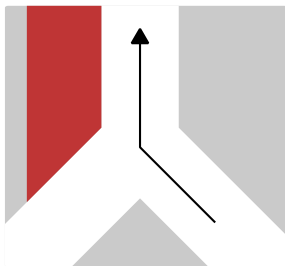
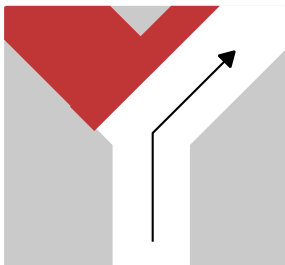
AUFENTHALT AN DER WERTUNGSPRÜFUNG Wie stehe ich sicher.

hier **NICHT** aufgeführte Bereiche der Wertungsprüfung sind **NO-GO-Areas**



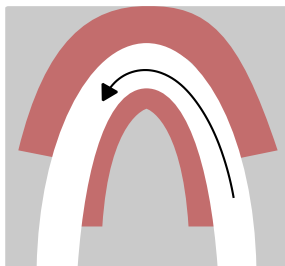
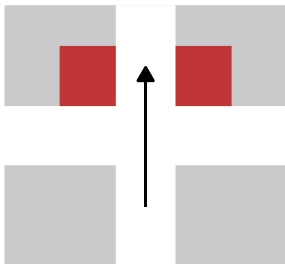
AUFENTHALT AN DER WERTUNGSPRÜFUNG Wie stehe ich sicher.

hier **NICHT** aufgeführte Bereiche der Wertungsprüfung sind **NO-GO-Areas**



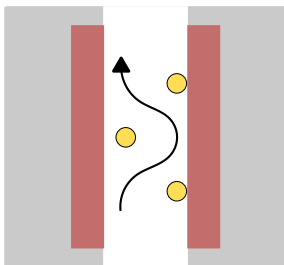
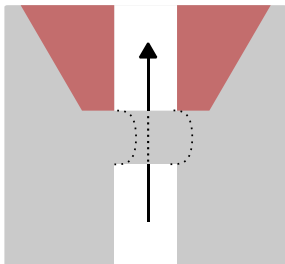
AUFENTHALT AN DER WERTUNGSPRÜFUNG Wie stehe ich sicher.

hier **NICHT** aufgeführte Bereiche der Wertungsprüfung sind **NO-GO-Areas**



AUFENTHALT AN DER WERTUNGSPRÜFUNG Wie stehe ich sicher.

hier **NICHT** aufgeführte Bereiche der Wertungsprüfung sind **NO-GO-Areas**

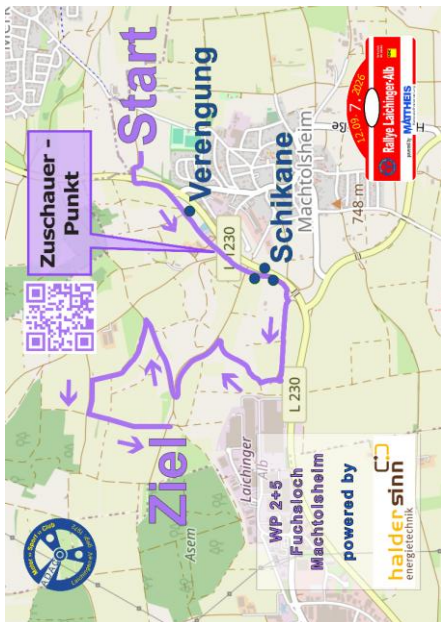


08 STRECKENPLÄNE

WP 1+4 „KUTTEL APLE STOI“ HOHENSTADT



WP 2+5 „FUCHSLOCH“ MACHTOLSHEIM



WP 3+6 „BATZENTAL“ HEROLDSTATT





Gesamtübersicht Zuschauerpunkte

09 AFTER-RALLYE

NOCH NICHT GENUG VON RALLYE?

**ABSCHLUSS UND
SIEGEREHRUNG:
BERGHALLE HEROLDSTATT
Verpflegung durch den
MSC Laichingen**



WP7 – AFTER-RALLYE PARTY

powered
by



**SAVE THE DATE
8. Rallye Laichinger-Alb
SEPTEMBER 2027**