



20.09.2025

**6. Rallye Laichinger-Alb**  
**5. Retro-Rallye Laichinger-Alb**



**FAN GUIDE**  
**Zuschauer Info**

[www.rallye-laichinger-alb.de](http://www.rallye-laichinger-alb.de)



## INHALTSVERZEICHNIS

01	<u>VORWORTE</u>	S. 03
02	<u>RALLYESPORT</u>	S. 19
03	<u>ORGA-TEAM</u>	S. 29
04	<u>INSIGHTS</u>	S. 37
05	<u>ZEITPLAN</u>	S. 43
06	<u>STARTLISTE</u>	S. 46
07	<u>SICHERHEITSREGELN</u>	S. 51
08	<u>STRECKENPLAN</u>	S. 59
09	<u>AFTER-RALLYE</u>	S. 63

# 01 VORWORTE

## **GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Gemeinde Heroldstatt Herr Weber**

Liebe Rallyeteilnehmerinnen und -  
teilnehmer!

Es ist mir eine besondere Freude, Sie auch  
in diesem Jahr zur Rallye auf der  
Laichinger Alb willkommen zu heißen.  
Hinter uns liegen Jahre voller Nervenkitzel,  
unermüdlicher Hingabe und  
unvergesslicher Momente auf der  
Rennstrecke.

Dieses Motorsportevent hat sich in den  
vergangenen Jahren fest im  
süddeutschen Rallyekalender etabliert.  
Im vergangenen Jahr wurde die Rallye im  
Rahmen einer Prädikats-Serie erneut zur  
besten Veranstaltung gewählt. Ein Erfolg,  
der die Bedeutung dieser Rallye  
unterstreicht.

Die Schwäbische Alb hat sich in den  
vergangenen Jahren als ideale Kulisse für  
spannende Wertungsprüfungen erwiesen.  
Es ist schön, dass wir hier in Heroldstatt Teil  
dieser sportlichen Tradition sein dürfen.

## **GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Gemeinde Heroldstatt Herr Weber**

Zu Beginn möchte ich dem MSC-Team Laichingen e. V. herzlich danken. Mit viel Leidenschaft und Herzblut steht das Team hinter dieser Veranstaltung und setzt sich das ganze Jahr über für den Erfolg der Rallye ein. Ebenso danke ich den zahlreichen Sponsoren, den rund 200 freiwilligen Helferinnen und Helfern durch die ihre Mitwirkung diese Rallye erst möglich machen.

Ferner gilt mein Dank auch allen Sponsoren für die großzügige Unterstützung dieser Veranstaltung. Ebenso danke ich den vielen freiwilligen Helferinnen und Helfern sowie allen beteiligten Städten und Gemeinden, die einen wichtigen Beitrag zum Gelingen leisten.

Der Kampf um den Sieg findet in 2er-Teams auf sechs selektiven Wertungsprüfungen statt. Rund 75 Fahrzeuge werden dabei ihr Können unter Beweis stellen. Im Rahmen der Retro Rallye starten Fahrzeuge, deren

## **GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Gemeinde Heroldstatt Herr Weber**

Erstzulassung mindestens 20 Jahre zurückliegt.

Lange haben wir auf diesen Tag gewartet, jetzt heißt es erneut: alles geben und die eigenen Fähigkeiten präsentieren, vor allem aber Spaß haben! Im Fokus steht der faire Kampf um den Sieg und die Freude am Fahren. Vielleicht erleben wir auch in diesem Jahr persönliche Bestleistungen.

Am Ende ist es der Zusammenhalt und die gemeinsame Begeisterung für den Motorsport, die diesen Tag so besonders machen.

Von daher wünsche ich allen Fahrern eine erfolgreiche, sichere und unvergessliche Rallye und allen Zuschauerinnen und Zuschauern eine spannende Unterhaltung!

Ihr  
Michael Weber  
Bürgermeister der Gemeinde Heroldstatt

## GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Gemeinde Heroldstatt Herr Weber



Michael Weber

## GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Stadt Laichingen – Herr Kaufmann

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Freunde des Motorsports,

der Motorsportclub Laichingen e.V. sorgt dafür, dass Fans von schnellen und auch von alten Fahrzeugen in Laichingen voll auf ihre Kosten kommen. Nach dem Oldtimertreffen Ende Juli stehen nun die **6. Rallye Laichinger Alb** und die **Retro-Rallye** am Samstag, 21. September 2025 an. Zu diesem großartigen Sport-Event heiße ich alle teilnehmenden Teams und alle Gäste sehr herzlich willkommen.

Eine monatelange und hervorragende TOP-Vorbereitung dieser Rallye hat bereits zweimal zur Auszeichnung „Beste Veranstaltung“ im Rahmen des Baden-Württemberg-Franken-Pokals geführt. Damit hat sich die Rallye mehr als etabliert. Ich bin zuversichtlich und drücke dem Organisations-Team die Daumen, dass dieser besondere Titel erneut verteidigt werden kann.

## **GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Stadt Laichingen – Herr Kaufmann**

Auch in diesem Jahr hat der MSC wieder schöne, altbewährte und teilweise neue Wertungstrecken durch unsere herrliche Alblandschaft festgelegt.

Selbstverständlich hat dabei die Sicherheit – sowohl der Fahrer als auch der Zuschauer – oberste Priorität. Allen teilnehmenden Fahrer-Teams in den verschiedenen Wertungsklassen wünsche ich beim Kampf um die schnellste Zeit viel Erfolg. Für die Gäste an den vier Zuschauerpunkten ist dank der tollen Unterstützung der örtlichen Vereine bestens gesorgt.

Dem Organisations-Team des Motorsportclubs Laichingen e.V. danke ich ebenso herzlich wie allen, die zum Gelingen dieser Veranstaltung beitragen – insbesondere den vielen Helfern und den Sponsoren. Nur durch die gute Zusammenarbeit aller Beteiligten unserer Region ist ein Motorsport-Event dieser Größe möglich.

## GRÜßWORT SCHIRMHERR & BÜRGERMEISTER Stadt Laichingen – Herr Kaufmann

Dem Rallye-Tag in Laichingen wünsche ich gutes Gelingen und einen unfallfreien Verlauf.

Mit sportlichen Grüßen  
Ihr

Klaus Kaufmann  
Bürgermeister



## **GRÜßWORT VORSITZENDER Pascal Dukeck**

Hallo liebe Rallye-Freunde,

als Vorsitzender des MSC Laichingen und ehemaliger Organisationsleiter der Rallye Laichinger – Alb, freut es mich sehr Euch bei unserer 6. Ausgabe begrüßen zu dürfen.

Unser Orga-Team hat wieder alle Hebel in Bewegung gesetzt, um Euch eine Veranstaltung in bewehrter Qualität bieten zu können. Mit den Wertungsprüfungen in Hohenstadt, Suppingen und Heroldstatt wartet bekanntes verfeinert mit einigen Neuigkeiten auf die teilnehmenden Teams.

Wir hoffen, dass auch in diesem Jahr unsere ausgewiesenen Zuschauerpunkte wieder gut besucht sein werden und bedanken uns bei den örtlichen Vereinen, welche hier die Bewirtung übernehmen. In diesem Sinne: schaut vorbei!

## GRÜßWORT VORSITZENDER Pascal Dukeck

Allen Teams wünsche ich eine schöne und erfolgreiche Veranstaltung. Allen Zuschauern eine spannende Zeit an den Strecken. An dieser Stelle noch eine Bitte: haltet euch, zu unser aller Sicherheit, an die Anweisungen unserer Offiziellen und Streckenposten. Damit wir auch in den nächsten Jahren gemeinsam eine Rallye Laichinger Alb erleben können.

Ich hoffe viele von Euch finden nach der Veranstaltung noch den Weg in die Berghalle, wo wir den Tag mit bei Gesprächen, Essen und Trinken und der abschließenden „WP7 – After-Rallye Party powered by SKIEX“ ausklingen lassen wollen.

An dieser Stelle ein großes Dankeschön, an alle freiwilligen Helfer. Ohne eure Zeit und euren Einsatz wäre diese Veranstaltung nicht möglich. Danke!

## GRÜßWORT VORSITZENDER Pascal Dukeck

Mit motorsportlichen Grüßen

**Pascal Dukeck**  
Vorsitzender  
MSC Laichingen



## GRÜßWORT SPORTWART MSC LAICHINGEN E.V. JULIAN ZEIFANG

Liebe Rallyefreunde,

das Organisationsteam der Rallye Laichinger-Alb setzt sich aus den verschiedensten Personen zusammen: Motorsportfans, Zuschauer, Teilnehmer, Mechaniker, Neulinge und ausgebildete Funktionäre.

Alle verfolgen ein Ziel – **R A L L Y E**.

Als Frischlinge in der Veranstaltung einer Rallye fiel es uns damals schwer in unserem ersten Jahr 2020 alles richtig zu machen. Daher waren und sind wir über die Erfahrung unserer „alten Hasen“ sehr dankbar. Ohne diese Hilfe wäre es uns nicht möglich gewesen, die Rallye Laichinger-Alb ins Leben zu rufen.

An dieser Stelle möchten wir uns herzlich bei **Klaus Poschner** bedanken, welcher uns seit Beginn mit seiner Expertise als Rallyeleiter zur Seite stand. In diesem Jahr begrüßen wir als neuen Rallyeleiter **Benjamin Schmidt** und wünschen ihm einen guten Einstand.

## GRÜßWORT SPORTWART MSC LAICHINGEN E.V. JULIAN ZEIFANG

Besonders freuen wir uns natürlich über die zahlreichen Teilnehmer und EUCH Fans auf unseren Strecken rund um unser bewährtes Rallyezentrum in Heroldstatt.

Wir sind stolz, dass das unser Veranstaltungskonzept bei den Teilnehmenden so gut ankommt. Nach 2023 wurden wir auch im Jahr 2024 Teilnehmenden des Baden-Württemberg Franken Pokals mit dem Prädikat „Beste Veranstaltung“ geehrt.

Ich sehe den Ehrgeiz, die Begeisterung und die Freundschaften in unserem Team. Genau das zeichnet die Rallye auf der schwäbischen Alb aus.

Ich freue mich auf eine grandiose Veranstaltung, auf, neben und hinter der Strecke.

Julian Zeifang  
Sportleiter des  
MSC Laichingen e. V.



# NACHRUF

## BERND LUTZ

An dieser Stelle möchten wir uns von unserem Freund und langjährigen Wegbegleiter **Bernd Lutz** verabschieden.

Sein plötzlicher Tod hat uns alle tief getroffen. Bernd war eine prägende Figur in der Rallye-Szene und hat mit seiner Leidenschaft und seinem Engagement viele Menschen inspiriert.

Wir hatten uns schon sehr gefreut, dass Bernd uns in diesem Jahr wieder mit seinem Golf die Ehre erweist und auch schon seine Nennung abgegeben hatte. Aber leider kam es anders als erwartet und Bernd hat den Rallyezirkus leider für immer verlassen.

Wir sind zutiefst erschüttert über den Tod eines ganz besonderen Menschen, den es so in Rallyedeutschland kein zweites Mal gibt. Bernd war es, der uns vor fünf Jahren dabei unterstützt hat die erste Retro-Rallye Laichinger-Ab auf die Beine zu stellen und in den folgenden Jahren

# NACHRUF

## BERND LUTZ

hat er immer dafür gekämpft, dass wir einen Wertungslauf der RRS auf der Laichinger Alb haben!

Es verlässt uns ein ganz Großer des deutschen Rallyesports!

**DANKE** von ganzem Herzen, Bernd.

Wir werden die heutige Veranstaltung in seinem Sinne und in Gedenken an ihn durchführen.

Die Teams dürfen ihre Anteilnahme durch ein spezielles „Trauerflor“ auf ihren Fahrzeugen teilen.



# 02 RALLYESPORT

## WIE LÄUFT EINE RALLYE AB?

Eine Automobil-Rallye verläuft in mehreren Phasen. Zunächst erfolgt die **Dokumentenabnahme**, bei der die Fahrzeugpapiere wie die Zulassungsbescheinigung und Versicherung sowie die Legitimationspapiere des Teams wie der Führerschein und die Lizenz geprüft werden. Hiermit melden sich die Teilnehmenden offiziell für die Veranstaltung an.

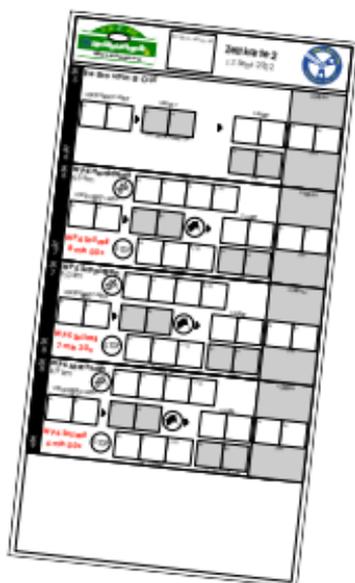
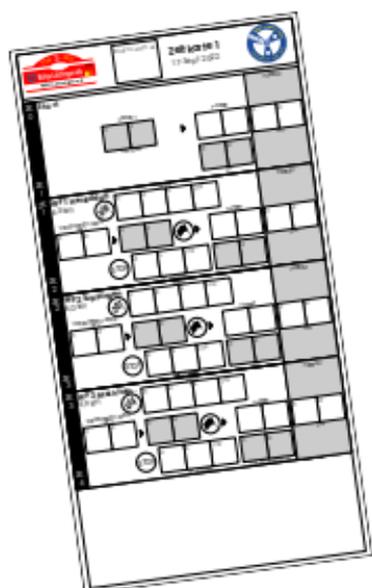
Die **Technische Abnahme** überprüft nicht nur das Fahrzeug, sondern auch die Ausrüstung der Teams. Hierbei geht es darum die Sicherheit der Teilnehmenden zu gewährleisten aber auch einen fairen Wettbewerb zu ermöglichen, in dem die Fahrzeuge auf die Einhaltung des technischen Reglements geprüft werden

Im Anschluss daran folgt die **Besichtigung der Strecke**, die dazu dient, den Aufschrieb, das sogenannte „Gebetsbuch“ zu erstellen. Dies geschieht in gemäßigttem Tempo im regulären Straßenverkehr.

## WIE LÄUFT EINE RALLYE AB?

Die eigentliche Rallye beginnt mit einer **Überführungsetappe**, bei der die Teilnehmer zur abgesperrten Strecke – der **Wertungsprüfung** fahren. Dies geschieht mit Hilfe des **Bordbuchs**, welches vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, im regulären Straßenverkehr.

Jeweils vor dem Start der Wertungsprüfung befinden sich **Kontrollpunkte (ZK)** welche von den Teams zu einem genau vorgegebenen Zeitpunkt angefahren werden müssen. Dies wird auf der **Bordkarte** festgehalten. Das Nichteinhalten der Vorgaben hat eine Zeitstrafe zur Folge.



## WIE LÄUFT EINE RALLYE AB?

Die **Wertungsprüfungen (WPs)** sind das Herzstück der Rallye. Hier stellen die Teams ihre Fähigkeiten unter Beweis und versuchen die vorgegebene Strecke schnellstmöglich, bzw. so gleichmäßig wie möglich (Retro), zurückzulegen. Der Fahrer oder die Fahrerin erhält während der WP vom Beifahrer oder der Beifahrerin ständig Anweisungen und Informationen aus dem „Gebetbuch“: z. B. Informationen über Kurven, den Straßenzustand und Hindernisse.

Die Platzierungen werden aus der Summe der Fahrzeiten auf den Wertungsprüfungen ermittelt. Man unterscheidet das Gesamtergebnis und die Klassenwertung. Für die Klasseneinteilung sind die technischen Merkmale des Wettbewerbsfahrzeugs ausschlaggebend. Dazu gehören Hubraum, Antriebskonzept, Leistung und Umfang der Modifikationen.



## **DIE RALLYE LAICHINGER ALB IST TEIL**

### **...DER WÜRTTEMBERGISCHEN ADAC RALLYE MEISTERSCHAFT**

Die vom ADAC Württemberg e.V. ausgeschriebene Württembergische ADAC Rallye Meisterschaft besteht aus insgesamt sechs Veranstaltungen, verteilt über das Jahr 2025. Zu gewinnen gibt es neben Pokalen auch Gutscheine für Nennungen zu Veranstaltungen der Württembergischen ADAC Rallye Meisterschaft 2025. Um für die Meisterschaft gewertet zu werden, muss der Fahrer/Beifahrer an mindestens drei der sechs Veranstaltungen teilgenommen haben, zudem gibt es ein Streichergebnis.

### **...DER SAARLAND-PFALZ-RALLYEMEISTERSCHAFT**

In 2025 besteht die Saar-Pfalz Rallye Meisterschaft aus insgesamt 7 Veranstaltungen (Rallye 35 und Rallye 70) in Süddeutschland. Punkte werden je nach Platzierung in der Klasse sowie Gesamtwertung vergeben. Neben Pokalen bis zum 10. Platz der Gesamtwertung der SPRM, gibt es für Fahrer sowie Beifahrer Preisgelder in Höhe von 2.900 € zu gewinnen.

## DIE RALLYE LAICHINGER ALB IST TEIL

# 2025 SPRM SAAR-PFALZ RALLYEMEISTERSCHAFT

Ausrichter : MSC Alzey e.V. im ADAC, c/o Kai Bucher orga@msc-alzey.com

### Veranstaltungen

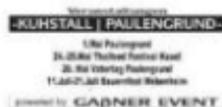
- 09.03.25 Rallye Kempenich
- 29.03.25 Rallye Südliche Weinstrasse
- 05.04.25 Ostalbrallye Schwäb.Gemünd
- 03.05.25 Löwen Rallye - Birkenfeld
- 31.05.25 Hunsrück Rallye
- 13.09.25 Rallye Calw
- 20.09.25 Rallye Laichinger Alb
- 04.10.25 Nibelungenringrallye

- 8 Top Veranstaltungen
- Fahrerwertung
- Beifahrerwertung
- Pokale bis zum 10. Platz
- Preisgeld
- Top Siegerehrung  
 für alle eingeschriebenen Teilnehmer

Online Nennung  
 möglich



**schlinck-motorsport.de**  
 Kfz. Motorclub - Am Neuweg 7 - 10527 Bismarckstr.  
 Tel. 030 61 07 10 - Fax 030 61 07 10 10 - info@schlinck.de  
 Aufbau und Wartung von Renn- und Rallyefahrzeugen  
 Motor- und Querschnittsprüfung - Rallyevorbereitung  
 Rallyefahrertraining - Rallyeclub - Veranstaltung



## **DIE RALLYE LAICHINGER ALB IST TEIL**

### **...DES BADEN-WÜRTTEMBERG-FRANKEN-POKAL**

Teilnehmende Teams aus der Region Baden-Württemberg sowie Franken können sich erneut auf den BWF Pokal in 2025 freuen. Neben einer Fahrer- und Beifahrerwertung gibt es auch in diesem Jahr eine gesonderte Junioren- sowie Damenwertung.

Durch die Aufnahme einer weiteren Rallye gibt es in diesem Jahr sogar zehn Rallye35/Rallye70, von denen neun gewertet werden. Die Wertung sowie Punktevergabe der Teilnehmer aller Veranstaltungen erfolgt automatisch, es bedarf keiner gesonderten Nennung. Pokale sowie Ehrenpreise können 40 % der gewerteten Fahrer erhalten.

### **...DER SÜDBAYERISCHEN ADAC MEISTERSCHAFT**

Auch für Teilnehmende aus der Region (Süd-)Bayern gibt es die Möglichkeit, das Ergebnis bei unserer Rallye Laichinger-Alb geltend zu machen: in der Südbayerischen ADAC Meisterschaft! Es gibt keine festgelegten Wertungsläufe, gewertet wird das Ergebnis aus mindestens drei und maximal sechs Veranstaltungen.

## DIE RALLYE LAICHINGER ALB IST TEIL

Eine Einschreibung ist vorab notwendig, gewertet wird in der Fahrer-, Beifahrer- und Junioren-Kategorie.

### ...DER NORDBADISCHEN ADAC MEISTERSCHAFT IM WAGEN-RALLYE SPORT

Der ADAC Nordbaden e.V. schreibt erneut die Nordbadische ADAC Meisterschaft im Wagen-Rallye-Sport aus. Zur Wertung kommen im Sportjahr 2025 gefahrene Veranstaltungen der eingeschriebenen Teilnehmer gemäß der offiziellen Ausschreibung (siehe Link). Da die Wertungsläufe nicht bereits festgelegt, sondern frei wählbar sind, kann auch die Rallye Laichinger-Alb als Wertungslauf gezählt werden. Neben einer regulären Wertung erfolgt auch eine Juniorenwertung - zu gewinnen gibt es zahlreiche Preise. Eine Einschreibung vorab ist notwendig.

## DIE RALLYE LAICHINGER ALB IST TEIL

### ... DER ADAC RETRO RALLYE SERIE

Unter dem Motto „Mach's einfach“ veranstaltet der ADAC Pfalz seit 2006 die ADAC Retro-Rallye Serie, bei der Sollzeit-Rallyes im Rahmen von Bestzeitrallyes gefahren werden.

Im Vordergrund der **ADAC Retro Rallye Serie** steht dabei der Spaß am Motorsport mit Gleichgesinnten. Bei den Retro-Rallyes kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an, sondern auf das exakte Einhalten der vorgeschriebenen Fahrzeit.

Die Zielgruppe der Retro-Rallye sind Old- und Youngtimer-Besitzer, die ihre Fahrzeuge sportlich, aber Material schonend bewegen möchten sowie Motorsport-Neulinge, die ohne Zeitdruck den Ablauf und die Aufgaben einer Rallye aktiv kennenlernen möchten. Die allseits beliebte kostengünstige Clubsport Serie zieht dabei Jung und Alt in ihren Bann.

## DIE RALLYE LAICHINGER ALB IST TEIL



# 03 ORGA-TEAM

## DAS TEAM HINTER DER RALLYE LAICHINGER-ALB

### UNSERE WP-LEITER



Michael Schaaf



Klaus Zeifang



Rainer Schubert



Mario Keller



Tobias Wagner



André Föhner

## DAS TEAM HINTER DER RALLYE LAICHINGER-ALB



Julian Zeifang  
**Leiter Streckensicherung**



Simon Föhner  
**Techn. Kommissar**



Hannah Ruess  
**Organisationsleitung**



Ralf Breitingner  
**Organisation**



Günter Föhner  
**Umweltbeauftragter**



Mandy Frey  
**Social Media / Sponsoren**

## DANKE....

natürlich nicht nur an die teilnehmenden Teams und Fans an der Strecke sondern an die vielen Personen hinter den Kulissen, die die Durchführung erst möglich machen:

- ... alle **Offiziellen** im Rallyebüro und auf der Strecke
  - ... unsere zahlreichen **Streckenposten** aus nah und fern
  - ... die **Feuerwehren und Rettungsdienste**
  - ... die **genehmigenden Behörden** des Alb-Donau-Kreises und des Landkreises Göppingen, der Gemeinden Hohenstadt, Heroldstatt und Laichingen
  - ... die **örtlichen Vereinen** durch ihre vielfältige Unterstützung
  - ... die **Anlieger** durch ihre Kooperation und Toleranz
- Danke an unsere Sportsfreunde vom



**... und alle helfenden Hände!**

## UNSERE SPONSOREN

DANKE AN ALLE UNSERE UNTERSTÜTZER AUS DER REGION!



## UNSERE SPONSOREN

**DANKE AN ALLE UNSERE UNTERSTÜTZER AUS DER REGION!**



## UNSERE SPONSOREN

DANKE AN ALLE UNSERE UNTERSTÜTZER AUS DER REGION!



## UNSERE SPONSOREN

**DANKE AN ALLE UNSERE UNTERSTÜTZER AUS DER REGION!**



# 04 INSIGHTS

## **STRECKENSPRECHER: THOMAS MÜHLHAUSEN**

Bundesbeamter, gelernter  
Maschinenschlosser, Lokomotivführer,  
Gewerkschafter und ehemaliger  
Betriebsrat.

Rallyesport war schon immer meine Leidenschaft. Erste Rallye die Olympia Rallye 1972 als Zuschauer mit meinem Vater. Danach jede Rallye in Hessen besucht. Anfangs mit dem Moped und ab Sommer 1978 mit meinem ersten roten Kadett B. Es folgte Opel Ascona B, mit dem Wagen war man auch Anfang der 1980 Jahre bei der Rallye Monte Carlo. In den Jahren danach bei Oris und Automobilslalom teilgenommen. In den 90er Jahren Beifahrer danach in die Orga gewechselt.

Als beruflich ab 2003 mehr Zeit wieder war, baute ich meinen privaten roten Opel Astra F GSI 16V mit einer ausgemusterten RTK 3 Anlage auf. Der rote Astra war in kürzester Zeit in der Rallyeszene bekannt wie ein bunter Hund. Heute steht der Wagen in Sinsheim im Museum, „50 Jahre Golf gegen Opel“.

## STRECKENSPRECHER: THOMAS MÜHLHAUSEN

2013, als Opel mit dem Adam zurück in den Rallyesport kam, als Guide den Cup begleitet.

DSK-Mitglied seit 1985. Der Verein kam vor etwa 8 Jahren auf mich zu, ob ich nicht wieder die Information als DSK-Infomobil verbreiten wollte. Natürlich sagte ich zu. Daher in den letzten Jahren verschiedene Modelle und Marken eingesetzt.

Im Moment ein Dacia Duster der von Renault Deutschland dem Verein zur Verfügung gestellt wird.

Etwas über 300 Rallyes in den 23 Jahren begleitet. Von der Rallye 200, heute Rallye 35 bis zur Rallye WM-Lauf in Deutschland/Tschechien/Österreich.

Wenn´s um Infos oder um die Sicherheit der Zuschauer geht, bin ich im Einsatz.

Ich freue mich, EUCH durch den Tag begleiten zu dürfen!

Thomas Mühlhausen



## KART-SLALOM GRUPPE DES MSC LAICHINGEN

### WAS IST KART SLALOM?

Beim Kart-Slalom sind Geschicklichkeit und Präzision beim Fahren gefragt. Im Gegensatz zu Rundstreckenrennen, findet Kart-Slalom auf engen Parcours (i. d. R. Parkplätze oder Industriegelände) statt. Das Ziel ist, die abgesteckten „Figuren“ korrekt und so schnell wie möglich zu durchfahren, ohne Pylonen zu berühren oder auszulassen.

Die Disziplin ist eine beliebte und kostengünstige Möglichkeit Motorsport bereit in jungen Jahren zu betreiben.

Mit den vereinseigenen Karts wird **samstags von 12 bis 16 Uhr** auf dem Gelände des MSC Laichingen trainiert.

Und das Training zahlt sich aus... Dies beweisen die vielfältigen Erfolge, welche im Laufe dieser Saison erzielt wurden. Ein besonderes Highlight ist hier die Heimveranstaltung in Laichingen, welche traditionell am 01. Mai stattfindet.

## KART-SLALOM GRUPPE DES MSC LAICHINGEN

**LUST AUF ACTION, GESCHWINDIGKEIT UND TEAMGEIST? – DANN KOMM VORBEI!**

### **Koordination**

*verfeinere deine Hand-Augen-Koordination indem du schnelle Entscheidungen triffst*

### **Akribie**

*lerne das Kart millimetergenau durch den Parcours zu lenken*

### **Reflexe**

*schärfe deine Reaktionsfähigkeit*

### **Teamgeist**

*erfahre die Gemeinschaft im MSC Laichingen, wir sind fair und unterstützen einander*



## GESAMTERGEBNIS 2024

	Team	Fahrzeug
1	Stütz, Lars Feil, Theresa	BMW M3 E36
2	Noller, Rainer Kopczyk, Stefan	Opel Corsa Rallye4
3	Scherer, Patrick Damm, Heike	BMW E46 M3
4	Stütz, Ralf Stütz, Leon	Mitsubishi EVO
5	Wallner, Thomas Willnecker, Anja	Citroen DS3 R3T Max
6	Kübler, Uli Kübler, Rick	Mitsubishi Lancer Evo 8
7	Sobeck, Thomas Geist, Hartmut	Mitsubishi Evo
8	Köhler, Fritz Hägele, Petra	BMW E30 M3
9	Santos-Pohlner, Tobias Santos, Manuel	Ford Fiesta
10	Hammel, Daniel Klotz, Matthias	Honda Civic Type-R FN2

# 05 ZEITPLAN

## ZEITPLAN

### **START – BERGHALLE HEROLDSTATT**

Vorausfahrzeug 1	11:11
1. Fahrzeug Rallye 35	11:31
1. Fahrzeug Retro	12:30

### **WP1 HOHENSTADT**

Vorausfahrzeug 1	11:39
1. Fahrzeug Rallye 35	11:59
1. Fahrzeug Retro	12:58

### **WP2 SUPPINGEN**

Vorausfahrzeug 1	12:07
1. Fahrzeug Rallye 35	12:27
1. Fahrzeug Retro	13:26

### **WP3 HEROLDSTATT**

Vorausfahrzeug 1	12:25
1. Fahrzeug Rallye 35	12:45
1. Fahrzeug Retro	13:44

### **REGROUPING – BERGHALLE HEROLDSTATT**

## **START – BERGHALLE HEROLDSTATT**

### **WP4 HOHENSTADT**

Vorausfahrzeug 1	14:12
1. Fahrzeug Rallye 35	14:43
1. Fahrzeug Retro	15:42

### **WP5 SUPPINGEN**

Vorausfahrzeug 1	14:51
1. Fahrzeug Rallye 35	15:11
1. Fahrzeug Retro	16:10

### **WP6 HEROLDSTATT**

Vorausfahrzeug 1	15:09
1. Fahrzeug Rallye 35	15:29
1. Fahrzeug Retro	16:28

## **ZIEL – BERGHALLE HEROLDSTATT**

Vorausfahrzeug 1	15:24
1. Fahrzeug Rallye 35	15:55
1. Fahrzeug Retro	16:43

# 06 STARTLISTE

## STARTLISTE RALLYE 35

Nr	Team	Fahrzeug
1	Stütz, Lars Wagner, Jannik	BMW M3 E36
2	Noller, Rainer Bader, Alina	Opel Corsa Rally4
3	Scherer, Patrick Damm, Heike	BMW E46 M3
4	Schwenker, Florian Gehbauer, Paul	Ford Fiesta Rally4
5	Rettenberger, Udo Speer, Detlev	Opel Corsa Rally4
6	Hammel, Daniel Klotz, Matthias	Opel Corsa Rally4
7	Hudelmaier, Guido Santos, Jasmin	Ford Fiesta Rally3 EVO
8	Stütz, Ralf Stütz, Leon	Mitsubishi Evo 9
9	Köhler, Fritz Hägele, Petra	BMW E36 M3
10	Rebentisch, Steffen Schwenker, Lara	BMW E36 M3 Compact
11	Weileder, Rudi Weileder, Lea	Mitsubishi Lancer Evo 8
12	Mayer, Samuel Mayer, Bärbel	Mitsubishi Lancer Evolution VIII
14	Grohs, Alexander Grohs, Jürgen	BMW M3 Compact
15	Koch, Klaus Simon, Leon	Subaru Impreza WRX STI
16	Rößler, Benjamin Kusch, Alexander	Subaru Impreza
17	Baumhauer, Jochen Dangel, Laura	Audi TTRS
18	Hillreiner, Stefan Alzheimer, Dominik	AUDI TTRS
19	Althoff, Mirco Penzkofer, Korbinian	Toyota GR Yaris
20	Kurz, Jan-Marc Apelt, Cerstin	VW Polo 9N
21	Haagn, Josef Fellermaier, Sandra	BMW E36 M3

## STARTLISTE RALLYE 35

Nr	Team	Fahrzeug
22	Allkofer, Christian Götzenberger, Kathi	Renault Clio F/R3 ART
23	Breitinger, Ralf Breitinger, Roland	Seat Ibiza Cupra
24	Knorpp, Marcel Kramer, Andreas	Honda Civic EP 3 Type R
25	Hüttinger, Bastian Geist, Sven	Ford Escort RS 2000
26	Stock, Matthias Stock, Michael	BMW 318is
27	Kölle, Chris Damboldt, Alexander	Opel Kadett C QP
28	Mayer, Peter Wagner, Daniel	BMW E36 318is
29	Gaiser, Denis Hauptmann, Sonja	BMW E30318is
30	Löffler, Christian Wachtler, Julian	BMW 318is E30
31	Christ, Günther Ring, Manfred	Seat Ibiza
32	Ickert, Alexander Ickert, Klaus	Ford Fiesta
33	Schober, Thomas Förstner, Christian	VW Golf 2
34	Knaupp, Christian Miller, Florian	Citroen C2
35	Wallner, Edwin Wallner, Heidi	OPEL Adam Cup
36	Weileder, Dominik Weileder, Simone	Opel Adam Cup
37	Kübler, Rick Friedel, Julian	VW Polo 6N1
38	Frey, Björn Kircher, Viviane	VW Lupo GTI
39	Miller, Moritz Bossert, Annike	Citroen C2 VTS
40	Haug, Jürgen Komorek, Arndt	VW Polo

## STARTLISTE RALLYE 35

Nr	Team	Fahrzeug
41	Lang, Thomas Hagemann, Jakob	BMW E 36
42	Schwaiger, Thomas Schwaiger, Andreas	Opel Astra G OPC
43	Klink, Robin Klink, Nadine	VW Golf 4 GTi
44	Wanner, Marvin Glatzel, Tobi	BMW e36 Compact TI
45	Schachtner, Johann Schachtner, Michaela	Mazda MX5

## STARTLISTE RETRO RALLYE SERIE SÜD

Nr	Team	Fahrzeug
102	Michalsky, Wolfgang Michalsky, Fabian	Alfa Romeo Giulia
103	Zuhnemer, Andreas Buchert, Max	Renault R5 Alpine
104	Braun, Markus Braun, Walter	VW Golf 3
105	Andorfer, Jürgen Weber, Alexander	Seat Ibiza 6K
106	Baltes, Sven Baltes, Leon	Subaru Impreza WRX
107	Link, Christian Stiesch, Doreen	Peugeot 309 GTI
108	Naab, Udo Naab, Jennifer	Opel Kadett D
109	Dietkron, Christian Hentschke, Ronny	Peugeot 106 s16
110	Graß, Franz Blankenburg, Dorothea	Mini Innocenti
111	Bimbreier, Max Bimbreier, Timo	Lancia Fulvia
112	Lange, Megan Reißenhauer, Jana	BMW E34 520i
113	Szönyi, Michael Rupp, Lukas	Fiat Panda 141A Mono Mille
114	Link, Andreas Müller, Emil	BMW E36 Compact M3
115	Knaupp, Alexandra Knaupp, Dieter	Lancia Delta Integrale 16V
116	Heuser, Ralf Michels, Rene	BMW E36 323ti

# 07 SICHERHEITSREGELN

## WIE VERHALTE ICH MICH ALS ZUSCHAUER?

Immer auf die Sportwarte der Streckensicherung hören und deren Anweisungen befolgen!

Bei Nichtbeachtung kann es zu gefährlichen Situationen für alle Beteiligten kommen – es kann Lebensgefahr bestehen!

Unsere Funktionäre sind geschult und lizenziert, sie bauen die Rallyestrecke so auf, dass diese als Rennstrecke befahren werden kann. Dies geht aber nur wenn sich jeder an die Regeln hält.

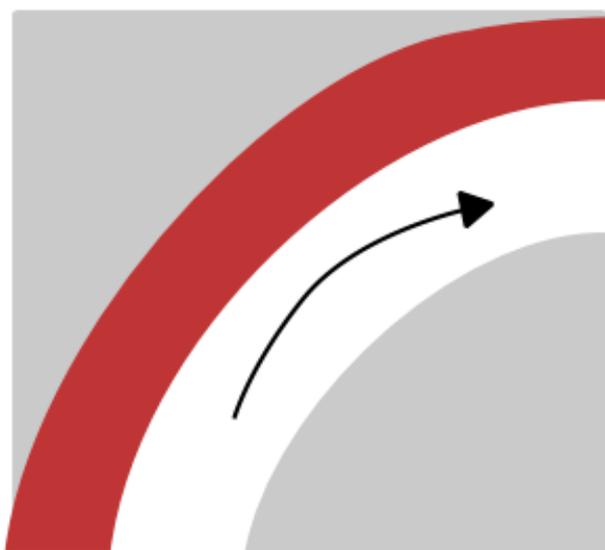
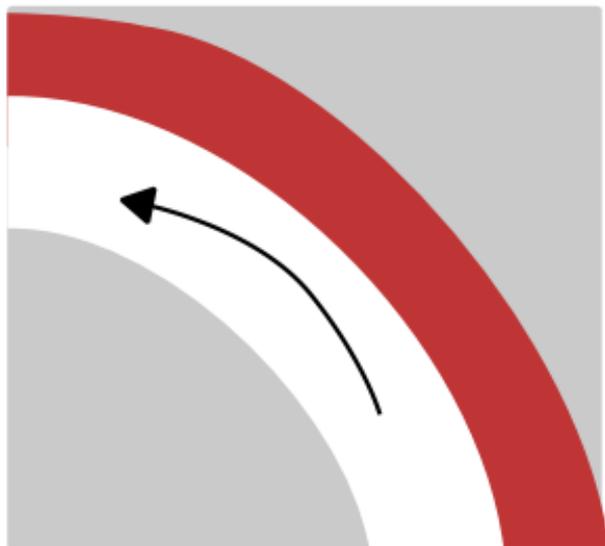
Daher bitte auf Absperrungen und unsere Informationen zum sicheren Stehen achten, nur dort parken wo es vorgesehen ist und den Platz wieder sauber verlassen.

Nutzt unsere bestens vorbereiteten Zuschauerpunkte mit Verpflegung und genießt die Veranstaltung.

**Für EURE und UNSERE Sicherheit  
Danke!**

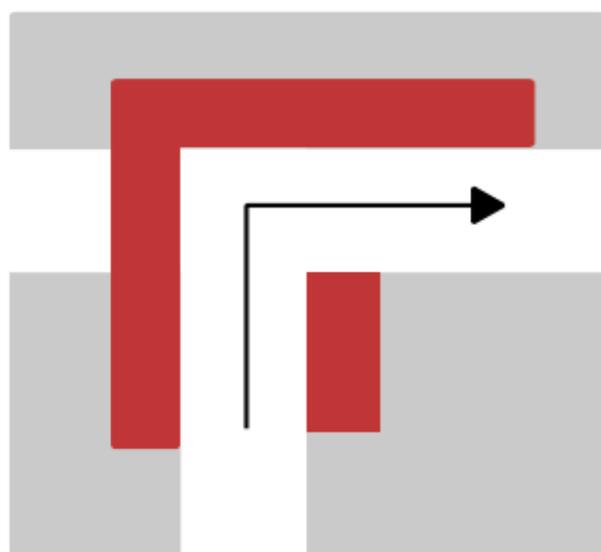
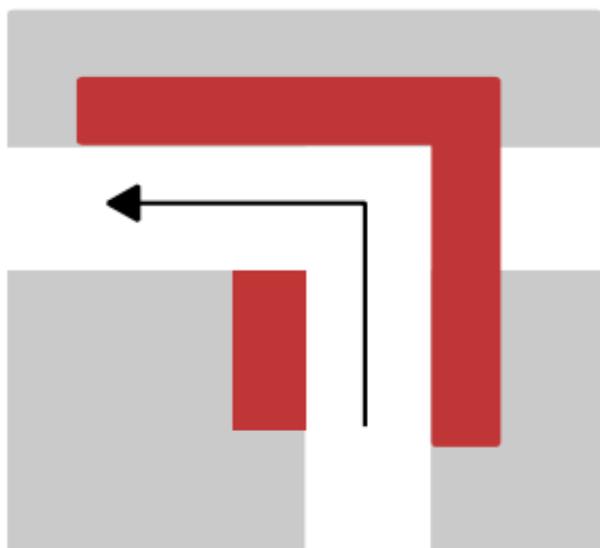
## AUFENTHALT AN DER WERTUNGSPRÜFUNG Wie stehe ich sicher.

hier **NICHT** aufgeführte Bereiche der Wertungsprüfung sind **NO-GO-Areas**



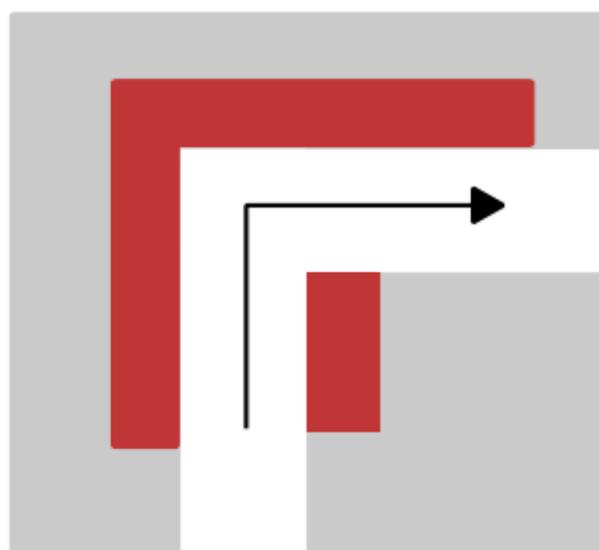
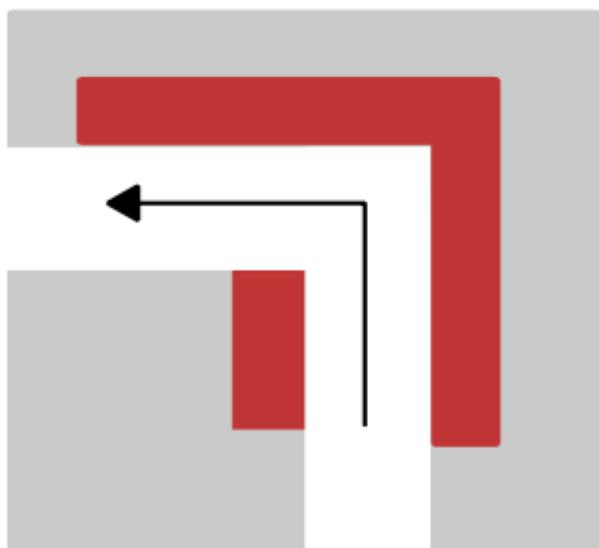
## AUFENTHALT AN DER WERTUNGSPRÜFUNG Wie stehe ich sicher.

hier **NICHT** aufgeführte Bereiche der Wertungsprüfung sind **NO-GO-Areas**



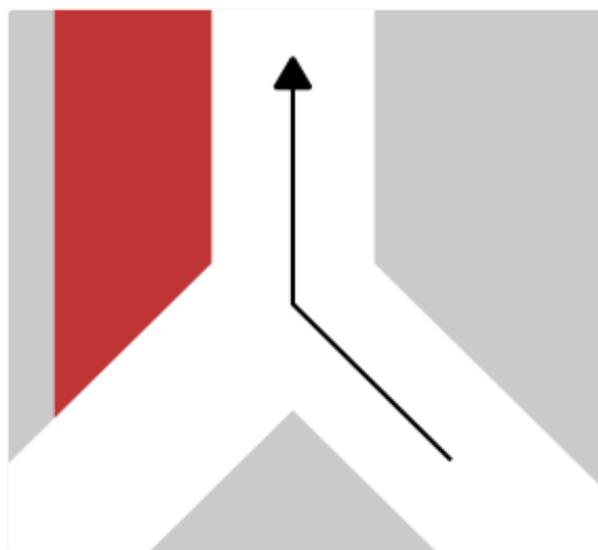
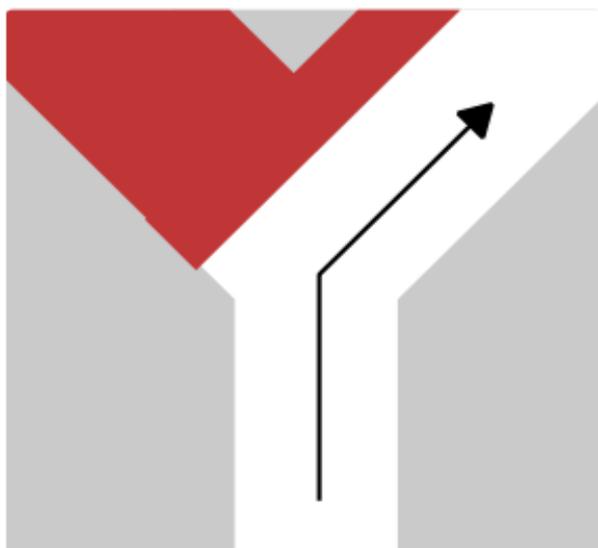
## AUFENTHALT AN DER WERTUNGSPRÜFUNG Wie stehe ich sicher.

hier **NICHT** aufgeführte Bereiche der Wertungsprüfung sind **NO-GO-Areas**



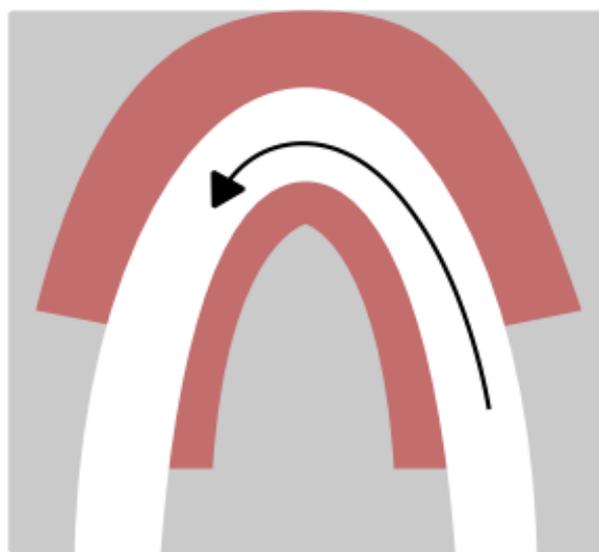
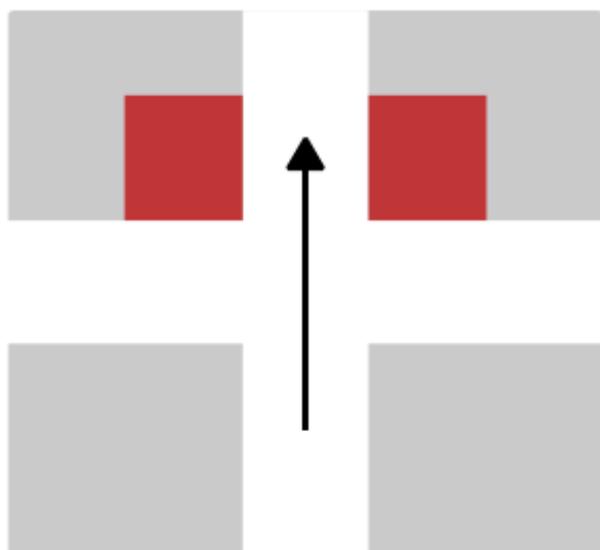
## AUFENTHALT AN DER WERTUNGSPRÜFUNG Wie stehe ich sicher.

hier **NICHT** aufgeführte Bereiche der Wertungsprüfung sind **NO-GO-Areas**



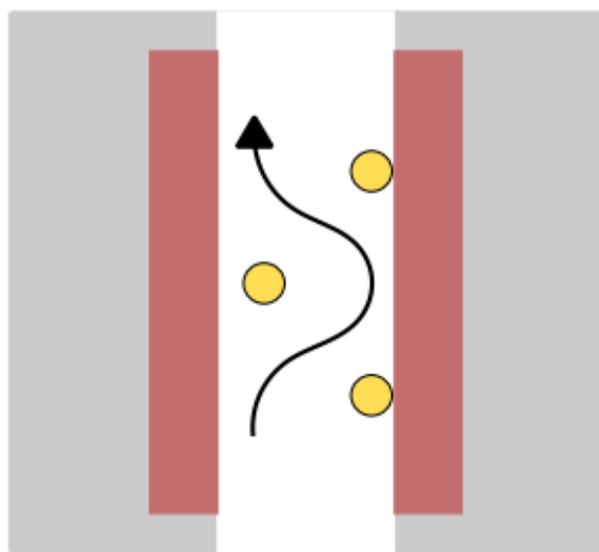
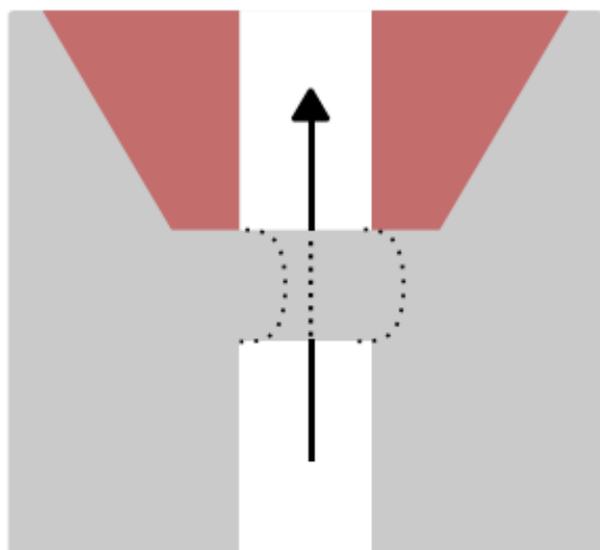
## AUFENTHALT AN DER WERTUNGSPRÜFUNG Wie stehe ich sicher.

hier **NICHT** aufgeführte Bereiche der Wertungsprüfung sind **NO-GO-Areas**



## AUFENTHALT AN DER WERTUNGSPRÜFUNG Wie stehe ich sicher.

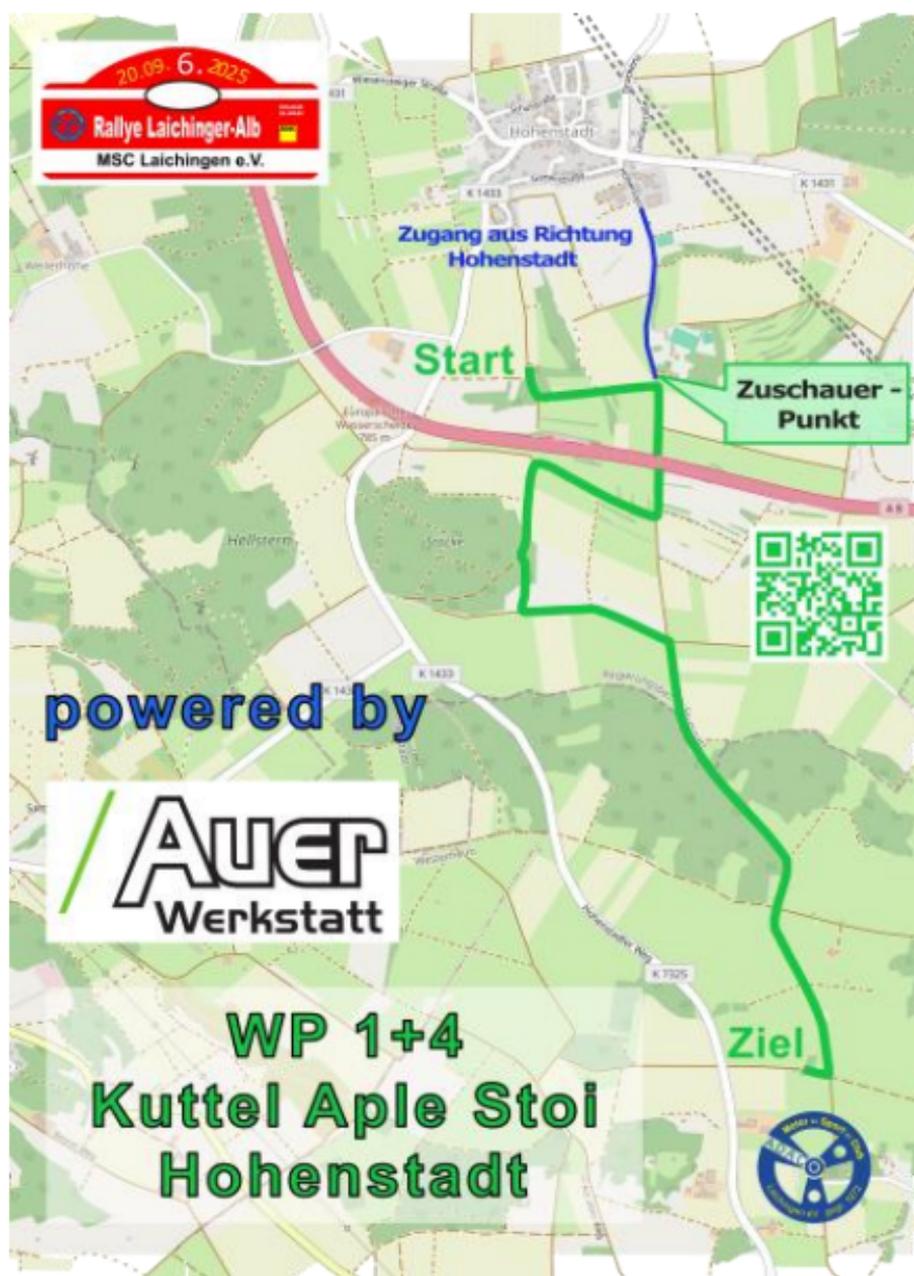
hier **NICHT** aufgeführte Bereiche der Wertungsprüfung sind **NO-GO-Areas**



# 08 STRECKENPLÄNE

WP1+4 KUTTEL APLE STOI | POWERED BY:

**AUER**  
Werkstatt



## WP2+5 PONYHOF | POWERED BY:

**halder sinn**  
energietechnik



## WP3+6 BATZENTAL | POWERED BY:



Kunststoffbearbeitung  
Displaymanufaktur



# 09 AFTER-RALLYE

**NOCH NICHT GENUG VON RALLYE?**

**ABSCHLUSS UND  
SIEGEREHRUNG:  
BERGHALLE HEROLDSTATT  
Verpflegung durch den  
MSC Laichingen**



**WP7 – AFTER-RALLYE PARTY**

powered  
by

**SKIex**

**SAVE THE DATE  
7. Rallye Laichinger-Alb  
SEPTEMBER 2026**